

MANV – Grundsätze

TRANSPORTSTOPP Ausnahme: Akute OP-Indikation → Abstimmung mit ELRD auf Anfahrt

Nach Lage angepasste Schutzkleidung anlegen

IMMER MANV-Kennzeichnung anlegen



Weiteres Material aus NEF + GW Rett

MANV Stufen

MANV 1 → 5 – 10 Verletzte

MANV 2 → 11 – 25 Verletzte

MANV 3 → 26 – 50 Verletzte

MANV 4 → 51 – 100 Verletzte

MANV 5 → über 100 Verletzte

Einsatzstelle sicher?

Verkehr	Atemgifte	Erkrankung / Verletzung
Witterung	Ausbreitung	Einsturz / Absturz
Dunkelheit	Angstreaktion / Panik	Elektrizität
Wassergefahren / Ertrinken	Atomare Gefahren	Explosion
Polizeieinsatz / Waffen	Chemische / Biologische Gefahren	

AUFGABEN

Lagemeldung auf Sicht; Stichwort bestätigt?

Handfunkgerät mitnehmen

Sichtungsbänder mitnehmen

Wenn schon vor Ort,
Abstimmung mit Einsatzleiter
(Feuerwehr / Polizei)

Erkundung der Einsatzstelle
→ 2. Lagemeldung an Leitstelle

Beginn Vorsichtung im Schadensgebiet oder in der Patientenablage
→ **PRIOR** siehe Rückseite

Lagemeldung:

- Wer meldet? (Fahrzeug)
- Art des MANV / Lage
- ca. Anzahl Verletzter (leicht/schwer)
- Anfahrt für Nachrückenden Kräfte /
Rettungsmittelhalteplatz!
- Nachforderung Rettungsdienst?
- Feuerwehr / Polizei vor Ort?

Strichliste Vorsichtung

Notfallversorgung	Dringende Behandlung	Spätere Behandlung

Nach Eintreffen des kommissarischen LNA → SICHTUNGSTEAM
 Unterstützung durch Dokumentation & Patientenanhängerkarten (NEF)

PRIOR-Indikatoren

